



RAD M

Liquide de refroidissement pour moteur avec inhibition de la corrosion longue durée.

Fluide concentré à base de MEG inhibé. Exempt de nitrites, amines et phosphate.

Référence Emballage

101980 FU230KGI

105856 BB5KG

105846 BB25KG

105852 TOM60KG



Densité	COV%	pH
1.124	0	8

Domaine d'utilisation

Une formule performante à base de monoéthylèneglycol et d'inhibiteurs de corrosion, offrant une remarquable protection longue durée contre la corrosion du véhicule lors d'une utilisation conforme aux prescriptions du constructeur.

Protection contre le gel:

% de RAD M	Pur (100%)	50%	40%	35%	30%	25%
T° antigel °C	-50	-37	-24	-21	-15	-12

Remarques

Devant la grande diversité des matériaux, il est conseillé de procéder à un test sur un échantillon ou une zone non-visible si un doute subsiste sur la nature ou la résistance de la surface considérée et ses alentours de même que sur le type de salissure.

Propriétés

Composition : Monoéthylène Glycol avec additifs anti-corrosion

Après sa dilution dans l'eau, RAD M permet d'obtenir une excellente protection contre le gel et une protection renforcée contre le vieillissement, les incrustations et la corrosion des métaux présents dans les différents moteurs thermiques.

Protection validée par de nombreux tests à chaud statiques ou dynamiques, sans nitrite, sans amine ni phosphate, le RAD M évite les dépôts de calcaire et peut être utilisé dans tous les moteurs en fonte, aluminium et dans les systèmes de refroidissement avec radiateurs en alliage d'al ou de cuivre.

En concentration inférieure à 33%, la protection contre la corrosion n'est pas garantie si un ajout d'anticorrosion n'est pas réalisé.

Protection des métaux (selon NF R 15 602 7):

Métaux dans du RAD M	Perte de masse (mg/éprouvette)
Aluminium	5
Cuivre	0.3
Laiton	0.2
Acier	0.3
Soudure	1.2
Fonte	0.3

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation, notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.

Informations / Homologation / Recyclage

CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES REFERENCE :

Man • Rover • Castrol • Steyr-Puch • Fiat • Seat • Mercedes • Porsche • Ford • Skoda • VW type B • Rolls Royce • Jaguar • Leyland • Perkins Engines • MTU • DAF • Cummins Engines

Dangers utilisateurs : Produit nocif en cas d'ingestion. Ne pas respirer les poussières/fumées/gaz/brouillards/vapeurs/aérosols. Utiliser les EPI (masque, gants, lunette, ...) appropriés

N° Code déchets VEVA/OMoD (CH) : 16 01 14