



## LIQUIDE REFROIDISSEMENT LR-40

Liquide de refroidissement - Antigel garantissant une protection optimale de - 40°C contre le gel et une exceptionnelle garantie contre la corrosion, surtout les alliages légers particulièrement présents dans les véhicules EURO 6.

L'efficacité maximale n'est atteinte qu'avec 100% de LR-40.

Compatible avec tous les agents caloporteurs/antigel usuels.

Avec technologie anticorrosion OAT.

Référence Emballage

104291 01FC1L

101133 BB5L

101131 BB25L

101635 FUP200LT



Densité	COV%	pH
1.04	0	8

## Domaine d'utilisation

LR-40 est recommandé par de nombreux constructeurs, car compatible avec tous les liquides de refroidissement usuels sur le marché actuel, garantissant une protection optimale de -40°C contre le gel et permettant une exceptionnelle garantie contre la corrosion, de longue durée (Long Life Guarantee).

LR-40 est une formulation performante à base de monoéthylèneglycol, en synergie avec une technologie OAT, offrant une remarquable compatibilité avec tous les liquides de refroidissement usuels.

LR-40 est également utilisé comme BOOSTER de performance, en ajout sur les liquides minéraux tout en éliminant les risques de dépôts et en apportant, même s'il n'y a pas vidange du circuit, les performances d'une inhibition organique à savoir : durée de vie et protection contre la corrosion accrue.

Idéal pour protéger contre la corrosion à chaud par oxydation de l'éthylène, la cavitation à chaud, lors d'utilisations prolongées à haute température (neutralisation des substances acides) ou contre la formation de dépôt dans le circuit de refroidissement.

LR-40 est exempt de phosphates, nitrites, amines et silicates.

LR-40 est un exceptionnel agent caloporteur.

LR-40 est compatible avec les toutes les sortes de joints et tuyaux usuels.

LR-40 offre une protection contre la corrosion sûre pour l'entier du système.

LR-40 est compatible avec tous les agents caloporteurs usuels, y compris minéraux standards.

LR-40 permet de protéger les alliages légers particulièrement présents dans les véhicules EURO 6

## Mode d'emploi

Produit prêt-à-l'emploi

Point de congélation : -37°C ±2

L'efficacité maximale n'est atteinte qu'avec 100% de LR-40, il est donc toujours conseillé de vidanger totalement le circuit avant d'introduire ce liquide prêt-à-l'emploi neuf.

## Remarques

Devant la grande diversité des matériaux, il est conseillé de procéder à un test sur un échantillon ou une zone non-visible si un doute subsiste sur la nature ou la résistance de la surface considérée et ses alentours de même que sur le type de salissure.

## Propriétés

Composition : Ethylenglycol, inhibiteurs organiques.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 20°C : 1.069 kg/dm<sup>3</sup> pH : 7.0 à 9

Réserve d'alcalinité : >=4.0 ml. Point d'ébullition : >107°C ±2

Nom produit : LIQUIDE REFROIDISSEMENT LR-40

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation, notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.

## Informations / Homologation / Recyclage

---

Conforme normes: VW-TL-774G, NFR15-601 (12/23), ASTM D3306, ASTM D 4985, BS 6580

### SPECIFICATIONS

ADE, BMW N600.69.0, DAEWOO, MERCEDES-BENZ 325.3,  
DETROIT DIESEL POWERCOOL PLUS, DEUTZ-MOTOR 0199-99-1115, DEUTZMWM 0199-99-2091, FIAT-LANCIA NC956-16, IVECO,  
NEW HOLLAND WSS-M97B44-D, FORD WSS-M97B44-D, JAGUAR CMR 8229, JAGUAR WSS-M97B44-D, OPEL-GM GM 6277M, SAAB 69  
01 599, HONDA HES D 2009-75, KOBELCO, DAF DW03245403, LEYLAND TRUCKS DW03245403, MAN 324 Typ SNF, STEYR 324, MAN  
B&W D36 5600, MAZDA MEZ 121C, MTU MTL 5048, PORSCHE, MACK 014GS17009, NISSAN 10120 NDS00, RENAULT RNUR 41-01-  
001/- -Q Type D, RENAULT RVI 41-01-001/- -Q Type D, SCANIA TB 1451, SCANIA TI 2-98 08 13 TB, TOYOTA TSK 26016-, ULSTEIN  
BERGEN 2.13.01, VOLVO 1286083/002, VW AUDI-SEAT-SKODA-VOLKSWAGEN TL 774D

### STANDARDS

BRB BR 637, ASTM D3306/D4656/D4985/D5216, BRITISH BS 6580, FRENCH NFR 15-601, FVV Germany FVV Heft R443, JAPANESE  
JASO M325, JAPANESE JIS K2234, KOREAN KSM 2142, MIL-BELGIUM BT-PS-606 A, MIL-FRANCE DCSEA 615/B, MIL-ITALY E/L-1415b,  
MIL-NORWAY FS 6850-0951, MIL-SWEDEN FSD 8704, NATO NATO S-759, Önorm V5123, SAE j1034, UNE 26-361-88/1, US Federal A-A-  
52624.

Danger utilisateurs: produit nocif. Risque présumé d'effets graves pour les organes à la suite d'expositions répétées ou d'une exposition prolongée. Porter les équipements de protection adaptés (EPI).

N° Code déchets VEVA/OMoD (CH): 16 01 15

---

Nom produit : LIQUIDE REFROIDISSEMENT LR-40

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation, notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.

---

Ideal Chimic SA . CH-1227 Carouge . Tél. +41 22 307 11 80 . info@idealchimic.ch . www.idealchimic.ch

---