



## IDOIL TP 1000 PLUS

Huile moteur SAE 10W-40 à hautes performances spécialement développée pour répondre aux strictes exigences de la spécification API CI-4, en particulier pour les derniers moteurs diesel des poids lourds qui utilisent la technologie de recirculation des gaz d'échappement.

Référence	Emballage
102588	FU180KGI
103768	BB5LTA
102863	TOM60LTI
102954	BB25LTA

Densité	COV%	pH
0.900	0	

## Domaine d'utilisation

TP 1000 Plus est recommandé pour moteurs diesel de véhicules lourds, avec ou sans turbo, qui répondent aux normes concernant les émissions EURO 1, EURO 2, EURO 3 et EURO 4, dans toutes conditions d'utilisation et en particuliers dans les plus sévères.

Ce lubrifiant permet des intervalles de vidanges très prolongés, et il est approprié pour les moteurs diesel pour lesquels sont requises les spécifications API CI-4, API CH-4, CG-4, CF-4.

Il est indiqué même pour les moteurs des voitures et des fourgonnettes, à essence ou diesel, avec ou sans turbo. Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

### Remarques

Devant la grande diversité des matériaux, il est conseillé de procéder à un test sur un échantillon ou une zone non-visible si un doute subsiste sur la nature ou la résistance de la surface considérée et ses alentours de même que sur le type de salissure.

## Propriétés

Formulée à partir de base synthétique EHVI en combinaison avec des additifs les plus modernes. La basse teneur en cendres permet la réduction des émissions de suie.

L'exceptionnelle capacité de détergence et de dispersion, supérieure par rapport aux autres huiles lubrifiantes, assure une propreté des pistons très améliorée, empêche la vitrification des cylindres et la formation de dépôts dans le turbo et l'accumulation des résidus dues à la suie. Un optimal nettoyage du moteur est donc garanti même dans le cas d'intervalles de vidange plus prolongés.

La protection améliorée contre l'usure, l'excellente stabilité de la viscosité (stay-in-grade) et la résistance à l'oxydation, ainsi que pouvoir élevé de neutralisation des acides, sont d'autres caractéristiques importantes de ce lubrifiant.

## Informations / Homologation / Recyclage

### Spécifications

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation, notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.

ACEA 10: E7, A3/B3, A3/B4  
 API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SL  
 GLOBAL DHD-1  
 MB 228.3, 229.1  
 MAN M 3275, MAN M 271  
 VOLVO VDS-3, VDS-2

SCANIA EURO 4 (intervalles entre les vidanges selon les prescriptions du constructeur pour ACEA E7)  
 CUMMINS CES 20071/72/76/77/78  
 DEUTZ DQC III-10  
 RENAULT VI RLD, RLD-2  
 MTU Typ 2  
 CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a  
 MACK EO-M PLUS  
 VW 500 00, 501 01, 505 00 level (1997)  
 ZF TE-ML 03A, 04C, 07C

**Caractéristiques moyennes**
**Méthode**

Poids spécifique à 15°C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	0,870 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	95	ASTM D 2270
Viscosité à -20°C (CCS)	14,0 cP	ASTM D 5293
Viscosité à -25°C (CCS)	cP	ASTM D 5293
TBN	150 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	% pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	3200°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	°C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	6800% pds.	CEC-L-40-A-93
	10,5	
	1,37	
	234	
	-39	
	11,0	

**Autres informations**

ADR / SDR :

Non dangereuse

Code OMD :

13 02 08

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation, notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.