



## IDOIL SUPER SYNT

Huile lubrifiante SAE 5W/40 spécialement conçu pour le graissage immédiat et optimal des moteurs grâce à sa viscosité dite "Rapide". En effet, la remarquable large plage de viscosité disponible, permet une lubrification optimale convenant aux préconisations des constructeurs les plus exigeants. Huile nouvelle génération à faible teneur en cendres (low SAPS) de classe ACEA C3.

Référence	Emballage
102613	FU180KGI
103654	BB5LTA
103744	TOM60L
102614	07FC1L
103769	BB25LTA

Densité	COV%	pH
0.900	0	

## Domaine d'utilisation

Huile moteur à hautes performances de la nouvelle génération de la technologie "low SAPS", qui est caractérisée par une absolue stabilité au cisaillement. Cette huile appartient à la classe ACEA C3, qui assure une propreté des cylindres des moteurs TDI encore plus améliorée.

L'introduction de normes plus sévères sur les émissions gazeuses (EURO 4) a conduit au développement de nouveaux moteurs et de systèmes de traitement des gaz d'échappement, qui nécessitaient une nouvelle génération d'huiles moteur. Pour satisfaire ces directives, les moteurs diesel des voitures doivent être équipés avec un filtre à particules (DPF, Diesel Particulate Filter) qui doit fonctionner avec efficacité pendant des très longues périodes d'utilisation et ne doit pas être endommagé ou au pire rendu inactif à cause des composants contenus dans l'huile moteur.

Pour répondre à ces exigences, des nouvelles huiles moteur avec un contenu nettement inférieur de cendres, de phosphore et de soufre ont été développées (ces huiles sont dénommées "low Sulphated-Ash, Phosphor, Sulfure = low SAPS).

La technologie low SAPS maintient propres le moteur et le filtre DPF et réduit considérablement les émissions de particules.

### Remarques

Devant la grande diversité des matériaux, il est conseillé de procéder à un test sur un échantillon ou une zone non-visible si un doute subsiste sur la nature ou la résistance de la surface considérée et ses alentours de même que sur le type de salissure.

## Propriétés

Ce nouveau lubrifiant synthétique de la nouvelle technologie à cendres réduites appartient à la classe ACEA C3-2008 et répond aux exigences des modernes moteurs EURO 4 de voitures et fourgonnettes.

Il est indiqué soit pour moteurs à essence, que pour les nouveaux moteurs diesel à injection directe avec ou sans DPF (Diesel Particulate Filter).

Cette huile est préconisé par d'importants constructeurs de voitures selon les spécifications sous mentionnées.

Selon ACEA C3, A3, B3/B4 cette huile est aussi recommandée pour les voitures à essence ou diesel d'autres marques ou de construction moins récente. Elle permet un long intervalle entre les vidanges.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

### Caractéristiques

- Formulation moderne de la nouvelle classe ACEA C3-2008, spécialement développée pour des systèmes de traitement des gaz d'échappement (DPF, Diesel Particulate Filter, ou pièges à NOx).
- Propreté des cylindres des moteurs TDI améliorée.
- Spéciaux améliorateurs de l'indice de viscosité assurent une stabilité absolue au cisaillement.
- Technologie à basse teneur en cendre: teneur réduite en Sulphated-Ash, Phosphor and Sulfur (low SAPS, ou low Sulfur, Phosphor and Ash = low SPAsh) et donc émission réduite de particules.
- Garde le moteur et le système de traitement des gaz d'échappement propres et permet une longue durée de vie du filtre DPF.
- Assure une efficace protection contre l'usure.
- La viscosité à froid et le potentiel de réduction de la consommation de carburant sont encore plus améliorés.

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation, notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.

## Informations / Homologation / Recyclage

### Spécifications

ACEA 2010: C3  
 ACEA 2007: A3/B3, A3/B4  
 API SN, SM / CF

MB 229.51, 229.31  
 BMW LL-04  
 VW 502 00, 505 00  
 VW 505 01 (pompe à injection)  
 FORD WSS-M2C 917-A (pompe à injection)  
 Porsche A40

### Caractéristiques moyennes

### Méthode

Poids spécifique à 15°C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	0.855 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	78	ASTM D 2270
Viscosité à -30°C (CCS)	13.1 cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	170 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	% pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	6300°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	°C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	3.65% pds.	CEC-L-40-A-93
	7.3	
	0.77	
	232	
	-42	
	9.0	

### Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation, notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.

---

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation, notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.