



IDOIL VAG PLUS

Huile SAE 5W/30 LS synthétique.

Huile synthétique, qui répond à la spécification ACEA C3, spécialement développée pour les moteurs des voitures de dernière génération, soit diesel qu'à essence, pourvus de systèmes de traitement des gaz d'échappement.

Cette huile produite avec additifs à faible contenu en cendres répond aux spécifications Volkswagen 504 00 (moteurs à essence) et 507 00 (moteurs diesel Longlife III), ainsi que Mercedes et autres constructeurs.

Référence	Emballage
-----------	-----------

105600	TOM60L
--------	--------

105133	BB25LTA
--------	---------

105142	BB5LTA
--------	--------

Densité	COV%	pH
0.900	0	

Domaine d'utilisation

Huile synthétique, qui répond à la spécification ACEA C3, spécialement développée pour les moteurs des voitures de dernière génération, soit diesel qu'à essence, pourvus de systèmes de traitement des gaz d'échappement.

Cette huile produite avec additifs à faible contenu en cendres répond aux spécifications Volkswagen 504 00 (moteurs à essence) et 507 00 (moteurs diesel Longlife III), ainsi que Mercedes et autres constructeurs.

Utilisation

Lubrifiant développé afin de répondre aux exigences "LongLife III" du groupe Volkswagen (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda) pour des intervalles de vidanges prolongés (WIV).

Cette huile est indiquée soit pour des moteurs à essence que diesel, y compris les moteurs avec injection par pompe, avec ou sans filtre à particules (DPF) et avec ou sans LongLife Service.

Les intervalles de vidange conseillés par le groupe Volkswagen pour les véhicules marqués selon le code QG1 (LongLife Service) sont les suivants:

- Moteurs à essence : jusqu'à max. 30'000 km / max. 2 ans
- Moteurs diesel : jusqu'à max. 30'000 / 35'000 / 50'000 km (selon le model) / max. 2 ans

Cette huile moteur répond aux exigences de nombreux d'autres constructeurs selon les spécifications énumérées ci-dessous. Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Remarques

Devant la grande diversité des matériaux, il est conseillé de procéder à un test sur un échantillon ou une zone non-visible si un doute subsiste sur la nature ou la résistance de la surface considérée et ses alentours de même que sur le type de salissure.

Propriétés

L'introduction de normes plus rigides pour le contrôle des émissions a conduit au développement de nouveaux moteurs et de nouveaux systèmes pour le traitement des gaz d'échappement qui posent des exigences toujours plus sévères aux huiles moteurs. En particulier les filtres à particules (DPF = Diesel Particulate Filter) ne doivent pas être rendus inefficaces ou, au pire, être endommagés par des composants contenus dans l'huile moteur.

Ceci impose l'utilisation d'huiles moteur avec technologie à faible contenu en cendres, phosphore et soufre (huiles nommées low SAPS = low Sulfated Ash, Phosphorus, Sulfur).

La technologie à faible contenu en cendres maintient le moteur propre ainsi que le DPF et permet en plus une réduction significative des émissions de particules.

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation, notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.

Informations / Homologation / Recyclage

Spécifications

 ACEA 2010: C3
 ACEA 2007: C3, A3, B4

 VW 504 00 et 507 00
 MB 229.51, 229.31
 BMW LL-04
 Porsche C30

Caractéristiques moyennes
Méthode

Poids spécifique à 15°C	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	0,852 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	74 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité		ASTM D 2270
Viscosité à -30°C (CCS)	11,9 cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	160 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	% pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	6200°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	°C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	> 3,5% pds.	CEC-L-40-A-93
	5,8	
	0,59	
	240	
	-40	
	6,3	

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD :

13 02 08

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation, notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.