



IDOIL SK-PLUS SAE 5W30

Huile SAE 5W30 entièrement synthétique pour moteurs diesel particulièrement sollicités des poids lourds.

Référence Emballage

108259 FU180KG

| Densité | COV% | pH |
|---------|------|----|
| 0.86 | 0 | |

Domaine d'utilisation

Huile entièrement synthétique pour moteurs diesel particulièrement sollicités des poids lourds.

Elle est formulée avec des huiles de base sélectionnées ainsi que des additifs à teneur réduite en cendre sulfatée, phosphore et soufre.

Ce produit offre une protection exceptionnelle du moteur en tout condition d'exercice et – grâce au valeur

TBN élevé – il permet des intervalles de vidange de l'huile particulièrement prolongées.

Utilisation

Nouveau lubrifiant entièrement synthétique pour moteurs diesels particulièrement sollicités des poids lourds, conseillé en particulier pour véhicules équipés de systèmes pour le traitement des gaz d'échappement. Cette huile a spécialement été développée pour les exigences des moteurs EURO VI.

Grace à ses propriétés, il peut être utilisé aussi dans une variété de moteurs diesel d'autres marques selon les prescriptions ci-dessous. Pour l'utilisation suivre les prescriptions des constructeurs.

Remarques

Devant la grande diversité des matériaux, il est conseillé de procéder à un test sur un échantillon ou une zone non-visible si un doute subsiste sur la nature ou la résistance de la surface considérée et ses alentours de même que sur le type de salissure.

Propriétés

Caractéristiques

- Technologie low SAPS: contenu en cendres, phosphore et soufre fortement réduit.
- Idéal pour tout système de traitement des gaz d'échappement.
- Remarquables caractéristiques de « fuel economy » qui permettent une réduction de la consommation de carburant et des émissions nocives
- Assure une propreté optimale du moteur et une remarquable protection contre l'usure même à des intervalles de vidanges très prolongés.
- Excellent comportement aux basses températures

Informations / Homologation / Recyclage

Spécifications et recommandations

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation, notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.

| | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| ACEA E4, E6, E8, E11 | VOLVO VDS-4.5, VDS-4 |
| ACEA-2016 E4, E6, E7, E9 | DEUTZ DCQ IV-18 LA |
| API CK-4, CJ-4 | IVECO 18-1804 TLS E6, TLS E9 - level |
| DTFR 15C120 (MB 228.52) | MACK EOS 4.5, EO-PP, EO-N PP |
| DTFR 15C110 (MB 228.51) | MTU Typ 3.1, Typ 2.1 |
| DTFR 15C100 (MB 228.31) | CATERPILLAR ECF-3 |
| MAN M3777, M3677 | CUMMINS CES 20081, 20086 |
| MAN M3775, M3477 & M3271-1 - level | DAF Extended Drain |
| RENAULT RLD-4, RLD-3 | DETROIT DIESEL DFS 93K218, 93K222 |
| SCANIA LDF-4 | |

Caractéristiques moyennes
Méthode

| | | | |
|-----------------------------|-------|--------------------|---------------|
| Poids spécifique à 15°C | 0,861 | g/cm ³ | ASTM D 1298 |
| Viscosité à 40°C | 72.5 | mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viscosité à 100°C | 12.2 | mm ² /s | ASTM D 445 |
| Indice de viscosité | 166 | | ASTM D 2270 |
| Viscosité à - 30°C (CCS) | 6100 | cP | ASTM D 5293 |
| Viscosité HTHS à 150°C | 3.6 | cP | CEC-L-36-A-97 |
| TBN | 13.0 | mgKOH/g | ASTM D 2896 |
| Cendres sulfatées | 0.98 | % pds. | ASTM D 874 |
| Point d'éclair C.O.C. | 228 | °C | ASTM D 92 |
| Point d'écoulement | - 42 | °C | ASTM D 97 |
| Perte à l'évaporation NOACK | 11 | % pds. | CEC-L-40-A-93 |

Autres informations

ADR / SDR :

Non dangereuse

Code OMD :

13 02 08

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation, notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.