



IDOIL TOP SYNT LS

Huile lubrifiante SAE 5W/30 (DPF Plus C2 low SAPS) synthétique avec pouvoir lubrifiant très rapide, même à basse température pour les voitures avec ou sans traitement des gaz d'échappement (DPF).

Référence	Emballage
105936	FU180KGI

Densité	COV%	pH
0.900	0	

Domaine d'utilisation

Cette huile moteur de la plus moderne technologie « low SAPS » permet une réduction de la consommation de carburant et a été spécialement conçue pour modernes voitures avec moteurs diesel, avec ou sans filtre à particules, ainsi que pour voitures à essence. Elle répond aux exigences des modernes moteurs EURO 6, EURO 5 et précédents.

Cette qualité d'huile moteur est conseillée par PSA Peugeot Citroën selon la norme nommée ci-dessous et peut aussi être appliquée dans modèles d'autres marques, comme p. ex. Volvo, Subaru et Mazda lorsque l'emploi d'une huile selon la norme ACEA C2 est préconisé.

Cette huile moteur à basse viscosité ne peut pas être utilisée dans tous les moteurs ; observez les normes exigées par les constructeurs.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Propriétés

Huile moteur à hautes performances de technologie "low SAPS" à basse teneur en cendre, spécialement développée pour les plus modernes moteurs à essence et diesel, en particulier pour tous ceux qui sont équipés avec des filtres à particules (DPF).

Les systèmes de traitement des gaz d'échappement doivent fonctionner avec efficacité et pendant des très longues périodes d'utilisation et ne doivent pas être endommagés ou au pire rendus inactives à cause des composants contenus dans l'huile moteur.

Pour ce motif, il est nécessaire d'utiliser des huiles moteur avec un contenu réduit de cendres, de phosphore et de soufre ("low Sulphated-Ash, Phosphor, Sulfure = low SAPS).

La technologie à faible contenu en cendres maintient le moteur propre et ainsi que le DPF et permet en plus une réduction significative des émissions de particules.

Caractéristiques

- Formulation moderne à basse teneur en cendre: teneur réduite en **Sulphated-Ash, Phosphor and Sulfure (low SAPS)**. Elle a été conçue pour voitures diesel avec filtres à particules (DPF), comme aussi pour moteurs à essence.
- Garde le moteur et le système de traitement des gaz d'échappement propres et permet une longue durée de vie du filtre DPF.
- Assure une protection maximale contre l'usure, une haute résistance à l'oxydation, une excellente stabilité au cisaillement (stay in grade).
- Additifs de haute qualité assurent une excellente stabilité au cisaillement (stay in grade).

Huile avec viscosité HTHS (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) réduite et caractérisée donc par des faibles valeurs de frottement, qui amènent à une diminution de la consommation de carburant.

Informations / Homologation / Recyclage

Spécifications

ACEA 2016: A5/B5, C2
API SN, SM/CF

PSA Peugeot Citroën B71 2290

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation, notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.

Caractéristiques moyennes

Poids spécifique à 15°C	0.854	g/cm ³	Méthode ASTM D 1298
Viscosité à 40°C			ASTM D 445
Viscosité à 100°C	58	mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité		mm ² /s	ASTM D 2270
Viscosité à -30°C(CCS)	10.2		ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C			CEC-L-36-A-97
TBN	162	cP	ASTM D 2896
Cendres sulfatées		mPaxs (cP)	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	5300	mgKOH/g	ASTM D 92
Point d'écoulement	3.09	% pds.	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	8.0	°C	CEC-L-40-A-93
	0.78	°C	
	230	% pds.	
	-39		
	11.0		

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD :

13 02 08