

IDOIL SUPER SYNT

Huile lubrifiante SAE 5W/40, Huile moteur synthétique pour voitures avec ou sans système de traitement des gaz d'échappement.

Référence	Emballage
102613	FU180KGI
103654	BB5LTA
103744	TOM60L
102614	07FC1L
103769	BB25LTA

Densité	COV%	pH
0.9	0	

Domaine d'utilisation

Utilisation

Ce lubrifiant synthétique de la technologie "low SAPS" à basse teneur en cendre appartient à la classe ACEA C3 et répond aux exigences des modernes moteurs EURO 6, EURO 5 et précédents, des voitures et fourgonnettes.

Il est indiqué soit pour moteurs à essence, que pour les nouveaux moteurs diesel à injection directe avec ou sans filtre à particules. Cette huile est préconisée par d'importants constructeurs de voitures selon les spécifications sous mentionnées et il permet des intervalles de vidange prolongées. Suivre les prescriptions des constructeurs.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Huile moteur à hautes performances de technologie "low SAPS" à basse teneur en cendre, spécialement développée pour les plus modernes moteurs à essence et diesel, en particulier pour tous ceux qui sont équipés avec des filtres à particules (DPF et GPF).

Les systèmes de traitement des gaz d'échappement doivent fonctionner avec efficacité et pendant des très longues périodes d'utilisation et ne doivent pas être endommagées ou au pire rendues inactives à cause des composants contenus dans l'huile moteur.

Pour ce motif, il est nécessaire d'utiliser des huiles moteur avec un contenu réduit de cendres, de phosphore et de soufre ("low **S**ulphated-**A**sh, **P**hosphor, **S**ulfure = low SAPS).

Ce produit a été conçu pour minimiser les risques liés au pré-allumage à faible vitesse (LSPI – Low Speed Pre Ignition). Elle garantit une protection et propreté optimale du moteur et - grâce à son contenu réduit en cendres, phosphore et soufre – elle assure une longue durée de vie et d'efficacité des filtres à particules.

Remarques

Devant la grande diversité des matériaux, il est conseillé de procéder à un test sur un échantillon ou une zone non-visible si un doute subsiste sur la nature ou la résistance de la surface considérée et ses alentours de même que sur le type de salissure.

Propriétés

Caractéristiques

- Formulation moderne de la nouvelle classe ACEA C3, spécialement développée pour des systèmes de traitement des gaz d'échappement (DPF, GPF ou pièges à NO_x).
- Propreté des cylindres des moteurs TDI améliorée.
- Développé spécifiquement pour éviter et minimiser les phénomènes liés au LSPI
- Spéciaux améliorateurs de l'indice de viscosité assurent une stabilité absolue au cisaillement.
- Technologie à basse teneur en cendre: teneur réduite en **S**ulphated-**A**sh, **P**hosphor and **S**ulfure (low SAPS, ou low **S**ulfure, **P**hosphor and **A**sh = low SPAsh) et donc une émission réduite de particules.
- Protection améliorée contre l'usure du moteur par rapport au huiles conventionnelles.
- Préserve la durée de vie et l'efficacité des systèmes de traitement des gaz d'échappement

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation,notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.

Ideal Chimic SA . CH-1227 Carouge . Tél. +41 22 307 11 80 . info@idealchimic.ch . www.idealchimic.ch

- Viscosité à froid et potentiel de réduction de consommation de carburant sont encore plus améliorés.

Informations / Homologation / Recyclage

Spécifications et performance

ACEA C3

API SN PLUS

BMW LL-04

MB 229.52, 229.51, 229.31

GM DEXOS 2 - Suitable for use

OPEL OV 040 1547 G40/D40 - Suitable for use
VW 502 00, 505 00, 505 01 - Suitable for use

FORD WSS-M2C917-A - Suitable for use

FIAT 9.55535-GH2, -S2, -T2 - Suitable for use

Porsche C40 – Suitable for use

Caractéristiques moyennes			**Méthode**
Poids spécifique à 15°C	0.853	g/cm^3	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	76	mm^2/s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	13.3	mm^2/s	ASTM D 445
Indice de viscosité	179		ASTM D 2270
Viscosité à -30°C (CCS)	6’200	cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	3.65	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.2	mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	0.76	% pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	228	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-39	°C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	9.2	% pds.	CEC-L-40-A-93

Autres informations

ADR / SDR :	Non dangereuse	Code OMD :	13 02 08

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation,notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.

Ideal Chimic SA . CH-1227 Carouge . Tél. +41 22 307 11 80 . info@idealchimic.ch . www.idealchimic.ch

Nom produit : IDOIL SUPER SYNT

Pour tous problèmes particuliers, veuillez contacter nos techniciens qui vous conseilleront sans engagement de votre part. Les informations contenues dans cette notice sont données à titre indicatif et sans garantie express. Aucun contrôle n'étant possible à l'utilisation,notre responsabilité ne saurait être engagée lors d'un éventuel dommage. Tout changement de formulation dû à une amélioration est réservé.