

**IDOIL TP 1000**

SAE 15W/40, Motorenöl für HEAVY-DUTY Diesel- sowie für Benzinmotoren.

Artikelnummer **Verpackung**

100057 FU180KGI

101082 BB5L

101079 TOM60L

101080 BB25LTA

Dichte	VOC%	pH
0.9	0	

Anwendungsbereich

SAE 15W-40, Motorenöl für HEAVY-DUTY Diesel- sowie für Benzinmotoren.

Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der Spezifikation API CI-4 (Ausgabe 2002, für die Motorenschmierung nach der neuen US EPA 2002/4 Abgasnormen) zu erfüllen, besonders für die neuen LKW-Dieselmotoren die über die Abgasrückführung (EGR=Exhaust Gas Recirculation) verfügen. Dieses System bewirkt eine merkliche Reduktion der Emissionen von Stickstoffoxyden (NOx).

Einsatz

Dieses Produkt ist für hochbelastete Dieselmotoren empfohlen, mit oder ohne Turbo, von LKW und Bussen welche die EURO 1, EURO 2, EURO 3 und EURO 4 Emissions-Anforderungen erfüllen und unter erschwerten Bedingungen laufen.

Es ermöglicht extrem verlängerte Ölwechselintervalle (nach Herstellerangaben), und ist auch für Dieselmotoren, für die die Spezifikationen API CI-4, API CH-4, CG-4, CF-4 vorgeschrieben sind, geeignet. Auch für Benzin- und Dieselmotoren von PW und LW, mit oder ohne Turbo, bestens empfohlen.

Für den Einsatz und die Ölwechselintervalle sind die Angaben des Herstellers zu beachten.

Bemerkungen

Vor der großen Vielfalt der Materialien ist es ratsam, bei Zweifel über die Beschaffenheit oder Widerstandsfähigkeit der betrachteten Oberfläche und ihrer Umgebung sowie über die Art der Verschmutzung, einen Test an einer Probe oder einer nicht sichtbaren Stelle durchzuführen.

Eigenschaften**Eigenschaften**

- Die Abgasrückführung bringt eine höhere Russbelastung im Motorenöl. Der Russ, wenn unkontrolliert, kann Ablagerungen bilden und somit den Motor beschädigen. Die hervorragende Dispergierwirkung von diesem Produkt vermindert dieses Phänomen und die Antiverschleisseigenschaften, anderer Schmieröle gegenüber überlegend, verhindern mechanische Schäden, die von einer erhöhten Russpräsenz verursacht werden könnten.
- Durch die Abgasrückführung wird auch die Konzentration der Säurenkomponenten erhöht (Kondenswasser), die aber durch die starke Neutralisierwirkung dieses Motorenöles kontrolliert werden.
- Die Viskositätsstabilität und der ausgezeichnete Oxidationswiderstand, auch bei extremen Betriebsbedingungen, sind andere spezielle Eigenschaften von diesem Motorenöl.

Informationen / Zulassung / Recycling

Produktname : IDOIL TP 1000

Bei besonderen Problemen wenden Sie sich bitte an unsere Techniker, die Sie unverbindlich beraten werden. Die in dieser Anleitung enthaltenen Informationen sind unverbindlich und ohne ausdrückliche Garantie. Da bei der Verwendung keine Kontrolle möglich ist, können wir für eventuelle Schäden nicht haftbar gemacht werden. Eine Änderung der Formulierung aufgrund von Verbesserungen bleibt vorbehalten.

Ideal Chimic SA . CH-1227 Carouge . Tél. +41 22 307 11 80 . info@idealchimic.ch . www.idealchimic.ch

Spezifikationen und Performance

ACEA E7	DEUTZ DQC III-18
ACEA A3/B4	DETROIT DIESEL 93K215
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL	MTU Typ 2
MB 228.3	CATERPILLAR ECF 2, ECF-1-a
MB 229.1 - suitable	MACK EO-M Plus, EO-N
MAN M 3275, MAN M 271	CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
VOLVO VDS-3, VDS-2	GLOBAL DHD-1
SCANIA EURO 4 (ACEA E7)	JASO DH-1 - suitable
RENAULT VI RLD, RLD-2	ZF TE-ML 03A - suitable

Typische Kennwerte
Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,887	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	106	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14.3	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	138		ASTM D 2270
Viskosität bei -20°C (CCS)	6600	cP	ASTM D 5293
TBN	11.5	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,49	Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	226	°C	ASTM D 92
Pour point	-30	°C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code :

13 02 08

Produktname : IDOIL TP 1000

Bei besonderen Problemen wenden Sie sich bitte an unsere Techniker, die Sie unverbindlich beraten werden. Die in dieser Anleitung enthaltenen Informationen sind unverbindlich und ohne ausdrückliche Garantie. Da bei der Verwendung keine Kontrolle möglich ist, können wir für eventuelle Schäden nicht haftbar gemacht werden. Eine Änderung der Formulierung aufgrund von Verbesserungen bleibt vorbehalten.