


# IDOIL TOP SYNT LS

SAE 5W-30.

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

## Anwendungsbereich

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der aschearmen Technologie (low SAPS) für die modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Motoren mit Partikelfilter.

Die Abgasreinigungsanlagen moderner Diesel-Motoren müssen ihre Funktion über einen sehr langen Anwendungszeitraum zuverlässig erfüllen und dürfen nicht durch Komponenten des Motorenöles beeinträchtig oder unwirksam werden.

Um diese Anforderungen zu erfüllen müssen Motorenöle eingesetzt werden, die einen niedrigen **S**ulfat-**A**sche-, **P**hosphor- und **S**chwefelgehalt (low SAPS) aufweisen.

Das Produkt wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre Ignition) zu minimieren. Nebst optimalem Schutz und Sauberkeit des Motors gewährleitet dieses Produkt, dank reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel, auch eine längere Lebensdauer und Wirksamkeit des DPF.

**Einsatz**

Dieses energiesparendes Leichtlauf-Motorenöl der modernsten „low SAPS“ Technologie ist speziell für PKW-Dieselmotoren mit oder ohne Partikelfilter sowie für PKW-Benzinmotoren geeignet und es erfüllt die Anforderungen der modernsten und Schadstoffarmen EURO 6 und EURO 5 Motoren, sowie Motoren früher Generation.

Diese Motorenölqualität wird von PSA Peugeot Citroën gemäss der untenstehenden Spezifikation vorgeschrieben. Es kann auch in Modellen anderer Marken eingesetzt werden (wie z.B. FIAT, Iveco, Subaru, Mazda) wenn ein Öl nach ACEA C2 vorgeschrieben ist.

Dieses tiefviskose Motorenöl darf **nicht** in allen Motoren eingesetzt werden.

Einsatz und Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften.

**Bemerkungen**

Vor der großen Vielfalt der Materialien ist es ratsam, bei Zweifel über die Beschaffenheit oder Widerstandsfähigkeit der betrachteten Oberfläche und ihrer Umgebung sowie über die Art der Verschmutzung, einen Test an einer Probe oder einer nicht sichtbaren Stelle durchzuführen.

## Eigenschaften

**Eigenschaften**

- Moderne Formulierung der Klasse ACEA C2, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF, GPF oder $NO_x$-Speicherkatalysator).
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit.
- Speziell entwickelt um LSPI-Phänomene zu verhindern und minimieren
- Bestmöglicher Verschleissschutz und hervorragende Oxydationsbeständigkeit.
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine absolute Scherstabilität.
- Tiefviskoses Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) und dadurch mit tiefen Reibungswerten, die reduzierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen.

**Schützt und erhöht die Lebensdauer und Wirksamkeit der Abgasnachbehandlungs-Systeme**



Bei besonderen Problemen wenden Sie sich bitte an unsere Techniker, die Sie unverbindlich beraten werden. Die in dieser Anleitung enthaltenen Informationen sind unverbindlich und ohne ausdrückliche Garantie. Da bei der Verwendung keine Kontrolle möglich ist, können wir für eventuelle Schäden nicht haftbar gemacht werden. Eine Änderung der Formulierung aufgrund von Verbesserungen bleibt vorbehalten.

Ideal Chimic SA . CH-1227 Carouge . Tél. +41 22 307 11 80 . info@idealchimic.ch . www.idealchimic.ch

## Informationen / Zulassung / Recycling

### Spezifikationen und Performance

| | |
|---|---|
| ACEA C2 | PSA B71 2290 (Version 2018) |
| API SN, SM | FIAT 9.55535-G1, S1 - suitable |
| | IVECO 18-1811 Sp-S1, Sp-SC1 – suitable |

| Typische Kennwerte | | | Prüfmethode |
|---|---|---|---|
| Dichte bei 15°C | 0.852 | g/cm$^3$ | ASTM D 1298 |
| Viskosität bei 40°C | 58 | mm$^2$/s | ASTM D 445 |
| Viskosität bei 100°C | 10.2 | mm$^2$/s | ASTM D 445 |
| Viskositätsindex | 162 | | ASTM D 2270 |
| Viskosität bei -30°C (CCS) | 5200 | cP | ASTM D 5293 |
| Viskosität HTHS bei 150°C | 3.09 | cP | CEC-L-36-A-97 |
| TBN | 7.2 | mgKOH/g | ASTM D 2896 |
| Sulphatasche | 0.78 | Gew.% | ASTM D 874 |
| Flammpunkt C.O.C. | 230 | °C | ASTM D 92 |
| Pour point | -39 | °C | ASTM D 97 |
| NOACK-Verdampfungsverlust | 11.0 | Gew.% | CEC-L-40-A-93 |

### Bemerkungen

| | | | |
|---|---|---|---|
| ADR / SDR : | Kein Gefahrengut | VeVA-Code : | 13 02 08 |



Bei besonderen Problemen wenden Sie sich bitte an unsere Techniker, die Sie unverbindlich beraten werden. Die in dieser Anleitung enthaltenen Informationen sind unverbindlich und ohne ausdrückliche Garantie. Da bei der Verwendung keine Kontrolle möglich ist, können wir für eventuelle Schäden nicht haftbar gemacht werden. Eine Änderung der Formulierung aufgrund von Verbesserungen bleibt vorbehalten.

Ideal Chimic SA . CH-1227 Carouge . Tél. +41 22 307 11 80 . info@idealchimic.ch . www.idealchimic.ch

Bei besonderen Problemen wenden Sie sich bitte an unsere Techniker, die Sie unverbindlich beraten werden. Die in dieser Anleitung enthaltenen Informationen sind unverbindlich und ohne ausdrückliche Garantie. Da bei der Verwendung keine Kontrolle möglich ist, können wir für eventuelle Schäden nicht haftbar gemacht werden. Eine Änderung der Formulierung aufgrund von Verbesserungen bleibt vorbehalten.

Ideal Chimic SA . CH-1227 Carouge . Tél. +41 22 307 11 80 . info@idealchimic.ch . www.idealchimic.ch